

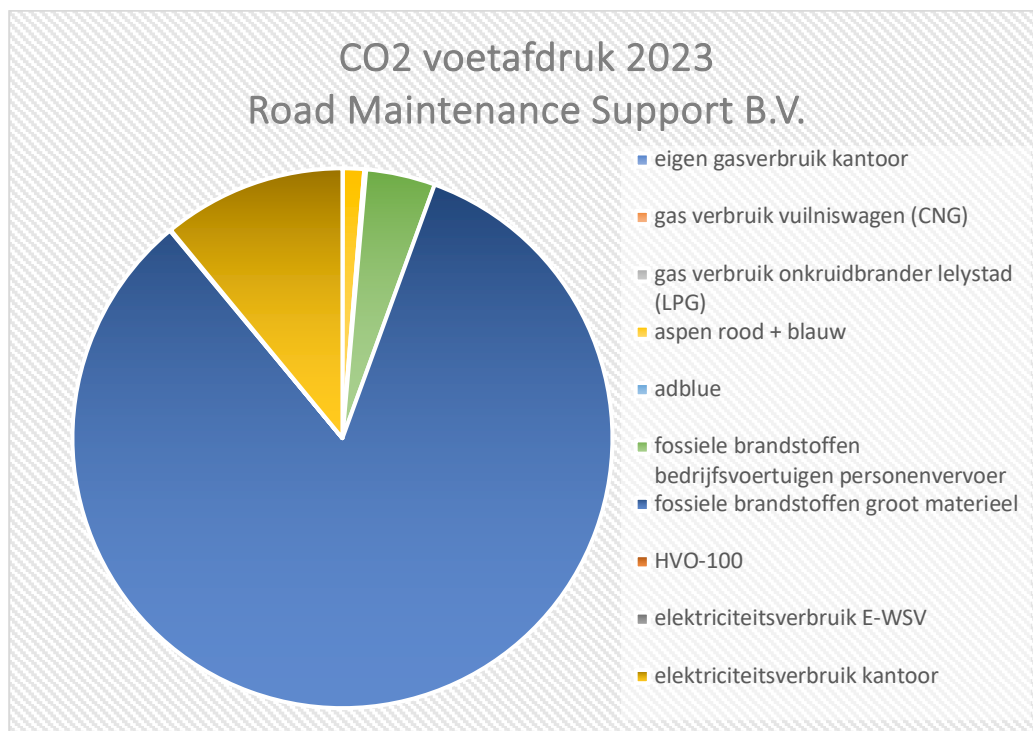
## CO<sub>2</sub> beleid, voetafdruk en doelstellingen Road Maintenance Support B.V.

### CO<sub>2</sub> beleid

Road Maintenance Support B.V. (hierna RMS) streeft naar een zo klein mogelijke impact op het milieu. De CO<sub>2</sub> prestatieladder beweegt RMS om inzicht te krijgen in de uitstoot en deze te verkleinen. Opdrachtgevers zijn steeds meer beducht op opdrachtnemers met een certificering op de CO<sub>2</sub> prestatieladder, dit kan RMS voordeel opleveren. Er zijn vier invalshoeken benoemd in de CO<sub>2</sub> prestatieladder: Inzicht, CO<sub>2</sub> reductie, Transparantie en Participatie.

### CO<sub>2</sub> voetafdruk en doelstellingen

De totale CO<sub>2</sub> voetafdruk van RMS komt neer op 561.152 kg CO<sub>2</sub> voor het jaar 2023.



Voor 2022 is RMS al begonnen met het reduceren van de CO<sub>2</sub> uitstoot. Op basis van de huidige uitstoot van de directe (scope 1) emissies en de indirecte (scope 2 emissies) wil RMS een reductie van ruim 50.000 kg CO<sub>2</sub> realiseren over 5 jaar.

Het jaar 2021 geldt hiermee als referentie jaar. In een periode van 5 jaar heeft RMS het doel 15% CO<sub>2</sub> te reduceren.

Dit jaar is in het kader van trede 4 en 5 certificering ook de scope 3 emissies in beeld gebracht. Het ingehuurde materieel is daarmee als meest materieel naar voren gekomen. Het eerste concrete doel is 30% CO2 reductie in 2030 ten opzichte van 2023 binnen de keten van ingehuurd materieel. Deze doelstelling wordt (voorlopig) gerelateerd aan de omzet.

## Maatregelen

Het ambitieniveau is beoordeeld middels de handreiking op de website van SKAO – Maatregelenlijst. RMS heeft daarbij de sector Bouw -Wegenbouw gekozen. Vanuit de Maatregelenlijst zijn de volgende categorieën als relevant aangemerkt: Kantoren, Logistiek & Transport, Materieel, Onderaannemers & Leveranciers, Organisatie algemeen, Personen- mobiliteit.

RMS beschouwt zichzelf als een ambitieus bedrijf. In vergelijking met onze concurrenten zijn we net zo ambitieus. We willen ons graag aan elkaar en onze opdrachtgevers optrekken.

De gekozen maatregelen leveren een totaal reductie potentieel op van 97.351 kg CO2 en daarmee een reductie doelstelling voor 2025 van ruim 31 procent.

Wat betreft de scope 3 emissies en de ketenanalyse op ingehuurd materieel wordt vooral ingezet op het verbeteren van inzicht in de emissies binnen de keten.

In de komende rapportages zal het plan verder worden aangescherpt en uitgewerkt, zodat het plan zo goed mogelijk toepasbaar blijft.

1. Inzet van elektrisch en zuinig materieel:
  - Afspraken over inzet materieel, hierbij zullen CO2 emissies structureel in de afweging worden meegenomen, inventariseren wat de mogelijkheden op dit moment zijn, t.o.v. het huidige ingehuurde materieel;
  - Inzet van alternatieve brandstoffen in het huidige materieel, bijv. HVO100;
2. Samenwerking met leveranciers:
  - Regelmatig overleg over zowel de inzet van materieel op korte termijn en de wensen voor de toekomst. Wat zijn de mogelijkheden voor dit materieel over bijv. 5 jaar;
  - Het delen van inzichten en overleggen over mogelijk gezamenlijk te nemen maatregelen ten opzichte van CO2 in onze keten;
  - Gezamenlijk de cursus het nieuwe rijden organiseren;
  - Overleg over transportbewegingen tussen de organisaties, kan dit efficiënter ingericht worden;
3. Projectmatige benadering van de CO2-reductie:
  - Per project specifieke maatregelen inplannen omtrent het ingehuurde materieel;
  - Evalueren van genomen maatregelen zodat deze ook toegepast kunnen worden bij andere projecten.

Categorie	Maatregel	Deadline jaar	Reductie potentieel in kg CO <sub>2</sub>	Status
Kantoren	Minimaal 50% van alle kantoren is gasloos.	2023		Afgerond
Kantoren	Minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen			Afgerond
Kantoren	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurders	2024		
Materieel	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	2023		Afgerond
Materieel	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	2024		
Materieel	Maandelijks controle bandenspanning bij alle machines (kranen, graafmachines e.d.)	2023		Afgerond
Materieel	Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof	2022		Afgerond
Materieel	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	2024	36.307,78	Gebruik HVO-100 gestart.
Materieel	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.	2022		Afgerond

<b>Materieel</b>	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO2-emissie technologie.	2023		Afgerond
<b>Materieel</b>	Alle heftrucks zowel voor binnen als voor buiten gebruik zijn zero CO2 emissie	2023		Afgerond
<b>Organisatie algemeen</b>	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij 20% tot 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	2023	NVT	Afgerond
<b>Organisatie algemeen</b>	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht bij functioneringsgesprekken van minstens 20% van adviseurs en projectleiders	2022	NVT	
<b>Organisatie algemeen</b>	Driemaandelijke controle bandenspanning bij meer dan 90% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie, of organisatie plaatst bandenpomp of organiseert 3-maandelijks een 'band op spanning' actie op alle locaties.	2022		Afgerond
<b>Organisatie algemeen</b>	Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	2022	NVT	Afgerond
<b>Organisatie algemeen</b>	Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd	2023		Zie opleidingenoverzicht, afgerond
<b>Organisatie algemeen</b>	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurders.	2024	MVT	

Scope	Soort	CO <sub>2</sub> kg	CO <sub>2</sub> % totaal	CO <sub>2</sub> % van scope	CO <sub>2</sub> scope kg	CO <sub>2</sub> scope %	CO <sub>2</sub> totaal ton
<b>Scope 1</b>	eigen gasverbruik kantoor	0	0	0	499.570	88,95	561,1
	gas verbruik vuilniswagen (CNG)	150	0,03	0,03			
	gas verbruik onkruidbrander lelystad	19	0,003	0,004			
	aspen rood + blauw	7074	1,26	1,42			
	adblue	650	0,12	0,13			
	fossiele brandstoffen bedrijfsvoertuigen + personenvervoer	23.269	4,15	4,66			
	fossiele brandstoffen groot materieel	468.079	83,41	93,70			
	HVO-100	315	0,056	0,063			
	Elektriciteitsverbruik E-WSV	13	0,002	0,002			
<b>Scope 2</b>	elektriciteitsverbruik kantoor	61.583		100	61.583	11,05	