

## CO<sub>2</sub> beleid, voetafdruk en doelstellingen Road Maintenance Support B.V.

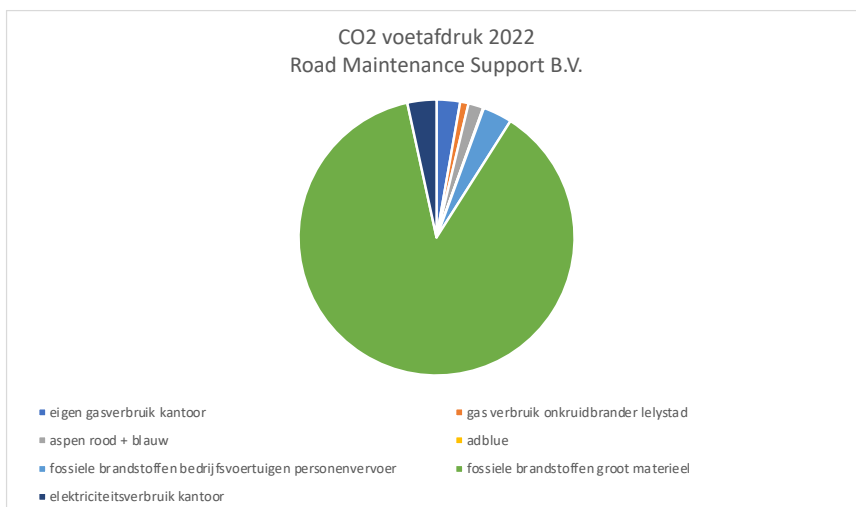
2022

### CO<sub>2</sub> beleid

Binnen Road Maintenance Support B.V. (hierna RMS) zoeken we continu naar mogelijkheden om onze impact op het milieu zo klein mogelijk te maken. We houden ons hiermee bezig om enerzijds aan milieuwetgeving te voldoen maar ook met de doelstelling om zoveel als mogelijk onze nadelige effecten op het milieu via emissies en afvalstromen te beperken en grondstoffen- en energierendement te verbeteren. We hanteren de CO<sub>2</sub> prestatieladder om onze ambitie definieerbaar en traceerbaar te maken. De CO<sub>2</sub> prestatieladder werkt vanuit 4 invalshoeken: Inzicht, CO<sub>2</sub> reductie, Transparantie en Participatie. Er worden door ons doelstellingen bepaald, maatregelen genomen, periodieke controles uitgevoerd en rapportages opgesteld omtrent onder andere de voortgang van onze CO<sub>2</sub>-reductie.

### CO<sub>2</sub> voetafdruk en doelstellingen

De totale CO<sub>2</sub> voetafdruk van RMS komt neer op 391.253 kg CO<sub>2</sub> voor het jaar 2022.



In 2022 is RMS al begonnen met het reduceren van de CO<sub>2</sub> uitstoot. Op basis van de huidige uitstoot van de directe (scope 1) emissies en de indirecte (scope 2 emissies) wil RMS een reductie van ruim 97.000 kg CO<sub>2</sub> realiseren over 5 jaar.

Het jaar 2021 geldt als referentie jaar. In een periode van 5 jaar heeft RMS het doel 30% CO<sub>2</sub> te reduceren.

### Maatregelen

Het ambitieniveau is beoordeeld middels de handreiking op de website van SKAO – Maatregelenlijst. RMS heeft daarbij de sector Bouw -Wegenbouw gekozen. Vanuit de Maatregelenlijst zijn de volgende categorieën als relevant aangemerkt: Kantoren, Logistiek & Transport, Materieel, Onderaannemers & Leveranciers, Organisatie algemeen, Personen- mobiliteit.

RMS beschouwt zichzelf als een ambitieus bedrijf. In vergelijking met onze concurrenten zijn we net zo ambitieus. We willen ons graag aan elkaar en onze opdrachtgevers optrekken.

Categorie	Maatregel	Deadline jaar	Reductie potentieel kg CO <sub>2</sub>	Status
<b>Materieel</b>	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	2023	26.783	Lopend
<b>Materieel</b>	Maandelijkse controle bandenspanning bij alle machines (kranen, graafmachines e.d.)	2022	2782	Lopend
<b>Materieel</b>	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	2023	36.307,78	Nog niet gestart
<b>Materieel</b>	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.	2022	NVT	Lopend
<b>Materieel</b>	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO <sub>2</sub> -emissie technologie.	2023	NVT	Uitgevoerd
<b>Organisatie algemeen</b>	CO <sub>2</sub> -reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij 20% tot 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	2022	NVT	Lopend
<b>Organisatie algemeen</b>	CO <sub>2</sub> -reductie krijgt aantoonbaar aandacht bij functioneringsgesprekken van minstens 20% van adviseurs en projectleiders	2022	NVT	Lopend

<b>Organisatie algemeen</b>	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie, of organisatie plaatst bandenpomp of organiseert 3-maandelijks een 'band op spanning' actie op alle locaties.	2022	NVT	Lopend
<b>Organisatie algemeen</b>	Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	2022	NVT	Uitgevoerd
<b>Organisatie algemeen</b>	Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd	2023	2782	Uitgevoerd
<b>Logistiek &amp; Transport</b>	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders.	2022	NVT	Lopend
<b>Kantoren</b>	Minimaal 50% van alle kantoren is gasloos.	2024		Nog niet gestart
<b>Materieel</b>	Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof	2022	NVT	Lopend

Scope	Soort	CO <sub>2</sub> kg	CO <sub>2</sub> % totaal	CO <sub>2</sub> % van scope	CO <sub>2</sub> scope kg	CO <sub>2</sub> scope %	CO <sub>2</sub> totaal ton
<b>Scope 1</b>	eigen gasverbruik kantoor	3.176	0,81	0,86	367.632,72	93,97	391,254
	gas verbruik onkruidbrander lelystad	2.382	0,61	0,65			
	aspen rood + blauw	4.287	1,10	1,17			
	adblue	539	0,14	0,15			
	fossiele brandstoffen bedrijfsvoertuigen + personenvervoer	19.893	5,08	5,41			
	fossiele brandstoffen groot materieel	327.356	83,67	89,04			

<b>Scope 2</b>	elektriciteitsverbruik kantoor	33.621	8,59	100	33.621,4	8,59	
----------------	-----------------------------------	--------	------	-----	----------	------	--