

CO₂ beleid, voetafdruk en doelstellingen Road Maintenance Support B.V.

CO₂ beleid

Road Maintenance Support B.V. (hierna RMS) streeft naar een zo klein mogelijke impact op het milieu. De CO₂ prestatieladder beweegt RMS om inzicht te krijgen in de uitstoot en deze te verkleinen. Opdrachtgevers zijn steeds meer beducht op opdrachtnemers met een certificering op de CO₂ prestatieladder, dit kan RMS voordeel opleveren. Er zijn vier invalshoeken benoemd in de CO₂ prestatieladder: Inzicht, CO₂ reductie, Transparantie en Participatie.

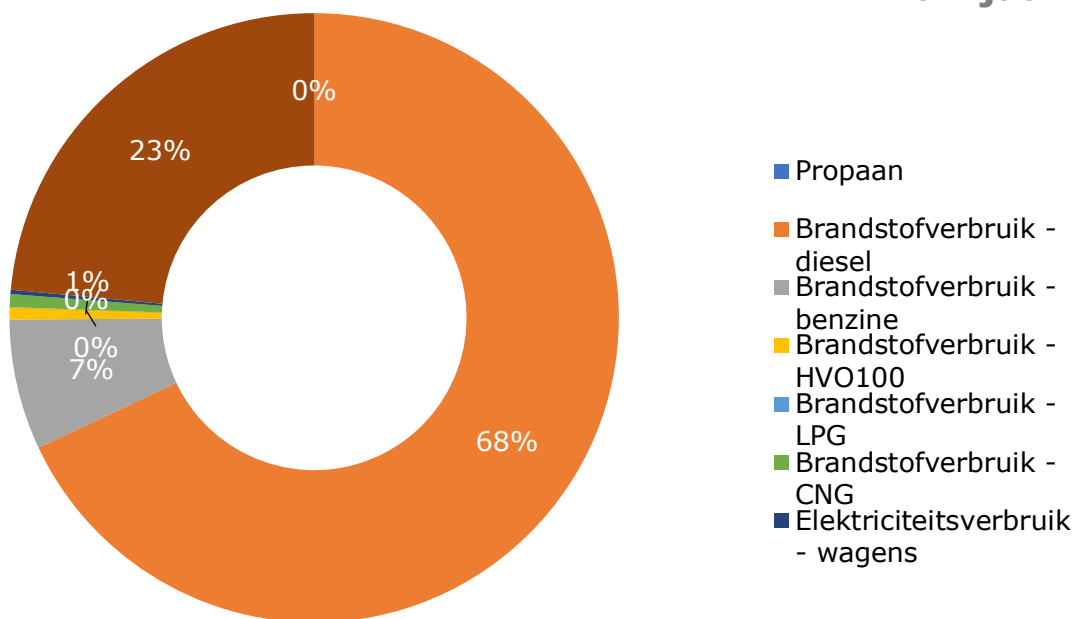
CO₂ voetafdruk en doelstellingen

Om de CO₂ uitstoot te blijven monitoren heeft RMS over de eerste helft van 2024 een nieuwe voetafdruk opgesteld. Het resultaat staat hieronder in een taartdiagram weergegeven. Wat opvalt is dat het grootste gedeelte van de CO₂ uitstoot komt van het diesel- en benzineverbruik van ons eigen groot materieel. Het verbruik hiervan blijft groeien, ook als je dit afzet tegen omzet of aantal medewerkers.

De CO₂ voetafdruk van RMS over de eerste helft van 2024 komt neer op 246 ton CO₂.

CO₂-footprint

**2024
Half jaar**



Omdat we ons in een keten bevinden is het belangrijk dat we op het gebied van CO₂ uitstoot samenwerken.

We doen dit door deel te nemen aan een CO₂ initiatief. Samen met de Eijk Groep en BeZee wordt er per kwartaal een bijeenkomst georganiseerd om kennis en ervaring uit te wisselen over het reduceren van de CO₂ uitstoot.

Categorie	Maatregel	Deadline jaar	Reductie potentieel in kg CO ₂	Status
Kantoren	Minimaal 50% van alle kantoren is gasloos.	2023		Afgerond
Kantoren	Minimaal 1 laadpaal per 20 parkeerplaatsen			Afgerond
Kantoren	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijkse terugkoppeling naar bestuurders	2024		Zie overzicht en analyse Erik. 3 maandelijks terugkoppeling nog niet gestart, via Toolbox.
Materieel	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	2023	26.783	Afgerond, zie investeringslijst 2023
Materieel	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 90% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	2024		Zie investeringslijst

Materieel	Maandelijke controle bandenspanning bij alle machines (kranen, graafmachines e.d.)	2023	2.782	Afgerond
Materieel	Waar mogelijk maakt bedrijf gebruik van elektrisch handgereedschap in plaats van handgereedschap op brandstof	2022		Afgerond
Materieel	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	2024	36.307,78	Gebruik HVO-100 gestart.
Materieel	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.	2022		Afgerond, zie overzicht en analyse directie
Materieel	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO2-emissie technologie.	2023	28.696	Afgerond, elektrische botsabsorber
Materieel	Alle heftrucks zowel voor binnen als voor buiten gebruik zijn zero CO2 emissie	2023		Afgerond
Organisatie algemeen	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij 20% tot 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	2023	NVT	Afgerond, introductieprogramma
Organisatie algemeen	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht bij functioneringsgesprekken van minstens 20% van adviseurs en projectleiders	2022	NVT	
Organisatie algemeen	Driemaandelijke controle bandenspanning bij meer dan 90% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn	2022		Afgerond, overzicht controle bandenspanning

	door de organisatie, of organisatie plaatst bandenpomp of organiseert 3-maandelijks een 'band op spanning' actie op alle locaties.			
Organisatie algemeen	Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	2022	NVT	Jaarlijks terugkerende actie, afgerond
Organisatie algemeen	Elke chauffeur van een busje heeft (online of praktijk) cursus Het Nieuwe Rijden gevolgd	2023	2.782	Zie opleidingenoverzicht, afgerond
Organisatie algemeen	Monitoring brandstofgebruik en 3-maandelijke terugkoppeling naar bestuurders.	2024	MVT	Zie overzicht en analyse directie. Nog geen terugkoppeling naar bestuurders.

Scope	Soort	CO ₂ kg	CO ₂ % totaal	CO ₂ scope kg	CO ₂ scope %
Scope 1	Propan	0	0	200.600	72
	Brandstofverbruik wagenpark - CNG	1300	1		
	Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - benzine	10.100	1		
	Brandstofverbruik - diesel travelcard	55.500	23		
	Brandstofverbruik – diesel noord	129.400	53		
	HVO-100	1.200	1		
Scope 2	Elektriciteitsverbruik – grijze stroom	44.800	18	45.000	18
	Elektriciteitsverbruik - wagenpark	400	0		