

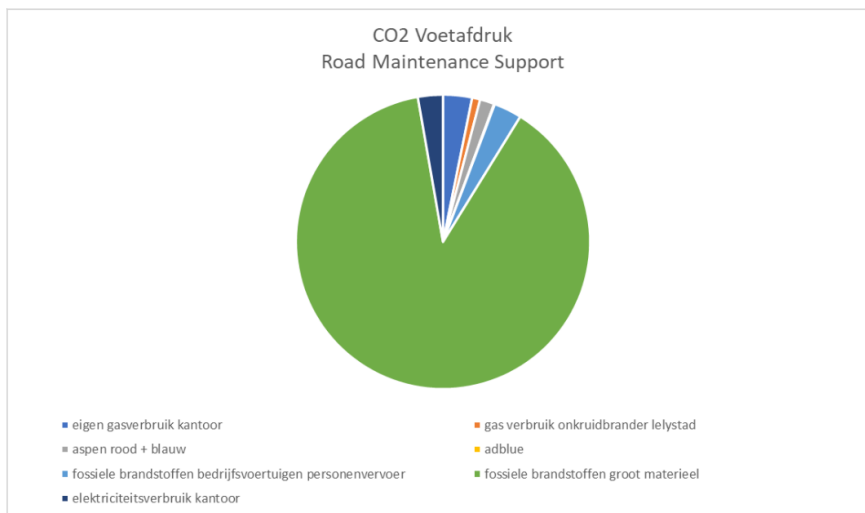
## CO<sub>2</sub> beleid, voetafdruk en doelstellingen Road Maintenance Support B.V.

### CO<sub>2</sub> beleid

Road Maintenance Support B.V. (hierna RMS) streeft naar een zo klein mogelijke impact op het milieu. De CO<sub>2</sub> prestatieladder beweegt RMS om inzicht te krijgen in de uitstoot en deze te verkleinen. Opdrachtgevers zijn steeds meer beducht op opdrachtnemers met een certificering op de CO<sub>2</sub> prestatieladder, dit kan RMS voordeel opleveren. Er zijn vier invalshoeken benoemd in de CO<sub>2</sub> prestatieladder: Inzicht, CO<sub>2</sub> reductie, Transparantie en Participatie.

### CO<sub>2</sub> voetafdruk en doelstellingen

De totale CO<sub>2</sub> voetafdruk van RMS komt neer op 339.703 kg CO<sub>2</sub> voor het jaar 2021.



Voor 2022 is RMS al begonnen met het reduceren van de CO<sub>2</sub> uitstoot. Op basis van de huidige uitstoot van de directe (scope 1) emissies en de indirecte (scope 2 emissies) wil RMS een reductie van ruim 50.000 kg CO<sub>2</sub> realiseren over 5 jaar.

Het jaar 2021 geldt hiermee als referentie jaar. In een periode van 5 jaar heeft RMS het doel 15% CO<sub>2</sub> te reduceren.

### Maatregelen

Het ambitieniveau is beoordeeld middels de handreiking op de website van SKAO – Maatregelenlijst. RMS heeft daarbij de sector Bouw -Wegenbouw gekozen. Vanuit de Maatregel lijst zijn de volgende categorieën als relevant aangemerkt: Kantoren, Logistiek & Transport, Materieel, Onderaannemers & Leveranciers, Organisatie algemeen, Personen- mobiliteit.

RMS beschouwt zich zelf als een ambitieus bedrijf. In vergelijking met onze concurrenten zijn we net zo ambitieus. We willen ons graag aan elkaar en onze opdrachtgevers optrekken.

Categorie	Maatregel	Deadline jaar	Reductie potentieel in kg CO2
<b>Materieel</b>	Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	2023	26.783
<b>Materieel</b>	Maandelijkse controle bandenspanning bij alle machines (kranen, graafmachines e.d.)	2022	2782
<b>Materieel</b>	10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	2023	36.307,78
<b>Materieel</b>	Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.	2022	NVT
<b>Materieel</b>	Het bedrijf kan aantonen dat het minimaal één mobiel werktuig in gebruik heeft dat gebaseerd is op zero CO2-emissie technologie.		
<b>Organisatie algemeen</b>	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht in inwerktraject bij 20% tot 50% van nieuwe adviseurs en projectleiders	2022	NVT
<b>Organisatie algemeen</b>	CO2-reductie krijgt aantoonbaar aandacht bij functioneringsgesprekken van minstens 20% van adviseurs en projectleiders	2022	NVT
<b>Organisatie algemeen</b>	Driemaandelijkse controle bandenspanning bij meer dan 90% van de auto's die beschikbaar gesteld zijn door de organisatie, of organisatie plaatst bandenpomp of organiseert 3-maandelijks een 'band op spanning' actie op alle locaties.	2022	Meegenomen in maandelijkse controle alle machines

Scope	Soort	CO2 kg	CO2 % totaal	CO2 % van scope	CO2 scope kg	CO2 scope %	CO2 totaal ton
<b>Scope 1</b>	eigen gasverbruik kantoor	10819,20	3,18	3,28	330.351,7	97,25	339,70
	gas verbruik onkruidbrander lelystad	2995,71	0,88	0,91			
	aspen rood + blauw	5373,12	1,58	1,63			
	adblue	270,40	0,08	0,08			
	fossiele brandstoffen bedrijfsvoertuigen + personenvervoer	10446,15	3,08	3,16			
	fossiele brandstoffen groot materieel	300447,75	88,44	90,95			
<b>Scope 2</b>	elektriciteitsverbruik kantoor	9351,3	2,75	100	9351,3	2,75	